

FOTOREPORTAŽA GRADBENA DELA V II. FAZI PROJEKTA PROTIPOPLAVNE UREDITVE POREČJA SELŠKE SORE



Slika 1. Betoniranje mostu čez Selško Soro (Foto: Andrej Tarfila).

Lokacija: porečje Selške Sore

Investitor: Direkcija Republike Slovenije vode (DRSV). Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada

Projektant gradbenih konstrukcij: IDZ: Izvor, d. o. o., PZI: HSE Invest, d. o. o.

Izvajalec gradbenih del: J.V. Kolektor Koling, d. o. o., (vodilni partner), Kostak, d. d., (partner) in RGP, d. o. o., rekonstrukcije, gradnje, proizvodnja (partner)

Vrednost gradbenih del: 16 milijonov evrov

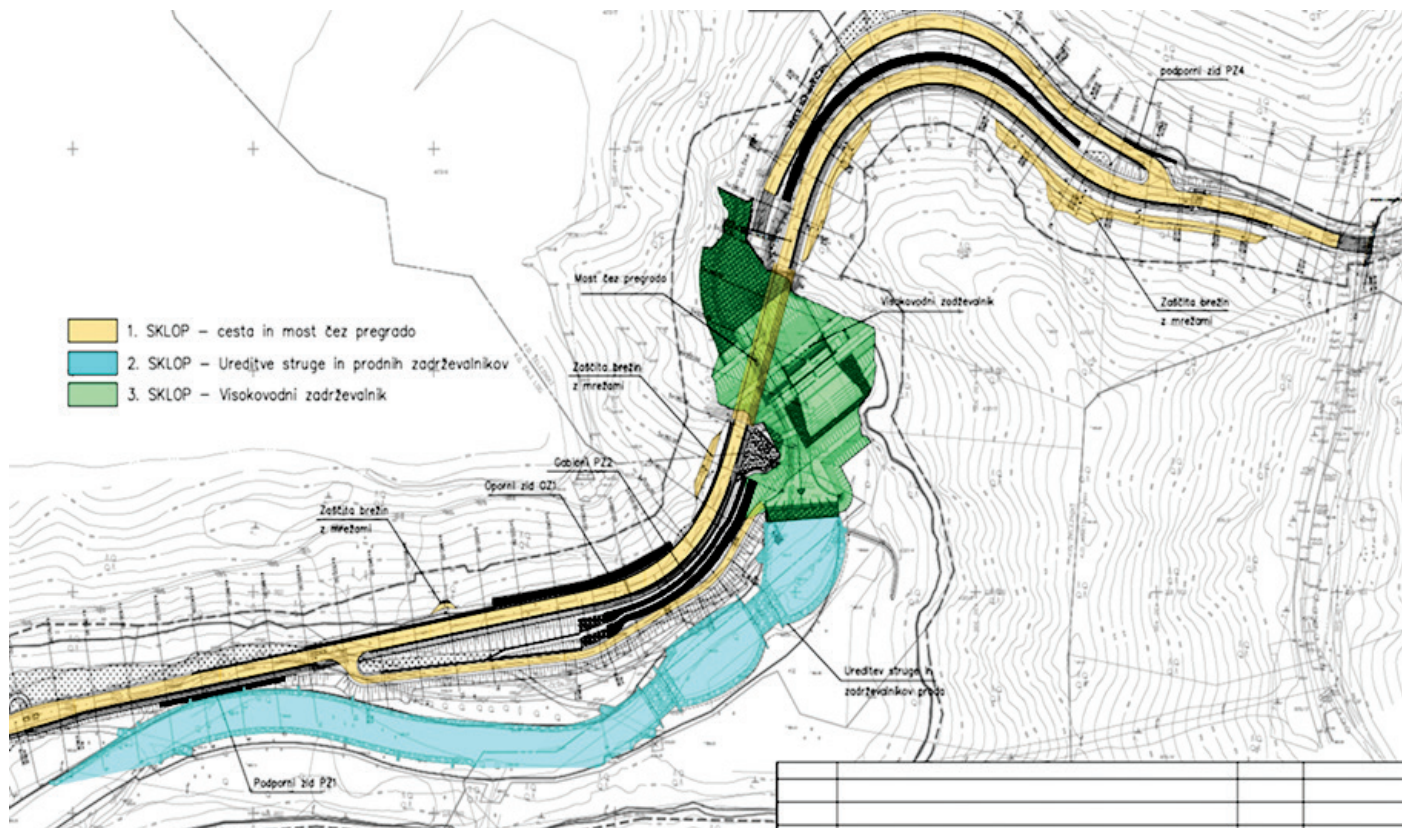
Začetek gradbenih del: junij 2021

Predviden zaključek gradbenih del: avgust 2025

Skozi Železnike teče Selška Sora, reka, ki je v preteklosti že večkrat poplavljala in povzročala škodo prebivalcem. Najhujše poplave so Železnike prizadele septembra 2007. Selška Sora je takrat izredno hitro narasla ter v Železnikih dosegla najvišji vodostaj oziroma pretok, ki ustreza stoletnim poplavnim vodam. Najhuje je bil prizadet stari del mesta Železniki, tik ob reki. Velike količine vode so prihrumele z okoliških gora, s seboj so nosile ogromne količine gramoza, skal, lesa in drugega materiala ter uničevale vse pred seboj.

Za zaščito naselja Železniki pred stoletnimi poplavnimi visokimi vodami ob upoštevanju podnebnih sprememb z izvedbo ustreznih protipoplavnih ureditev ter prestavitve regionalne ceste, ki poteka skozi staro trško jedro naselja Železniki (obvozna cesta Železnikov), je bila sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za preložitev regionalne ceste R2-403/1075 Podrošt-Češnjica skozi Železnike ter ureditev vodne infrastrukture za zagotavljanje poplavne varnosti Železnikov. Državni prostorski načrt predvideva izvedbo protipoplavnih ukrepov v dveh fazah. Prva faza zajema ukrepe urejanja vodotoka Selške Sore na območju naselja Železniki, ki so v zaključni fazi izvedbe. Na tem odseku bo ob Sori zgrajena tudi obvozna regionalna cesta, katere investitor je DRSI.

V drugo fazo vodnih ureditev pa spadajo vodnogospodarske ureditve na območju zadrževalnika Pod Sušo. Ti ukrepi zajemajo ureditev visoke pregrade, ukrepe za zadrževanje plavin (proda in peska) v zadrževalnem prostoru ter druge spremljajoče ureditve.



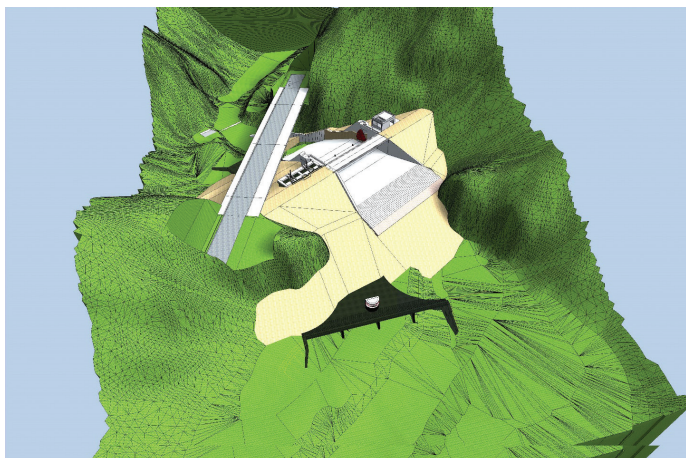
Slika 2. II. faza zajema ureditev struge Selške Sore s tremi lovilnimi jamami, prestavitev ceste in pod njo izgradnja zadrževalnika visokih vod v skupni dolžini ureditev 942 m.

Zadrževalnik Pod Sušo leži na mestu, kjer se dolina zoži v sotesko. Na tem mestu se je že v preteklosti ob deževju nabiral material, ki se je ustavil v najožjem delu. Oblikovala se je naravna pregrada, območje za njo pa je nastalo naravno jezero in močvirje. Transportne poti so bile speljane višje nad dolino. Območje nad zaježitvijo je bilo suho, zato so jo imenovali Suša. S časom je večje deževje podrl naravno pregrado, območje se je osušilo.

Skladno s strokovnimi podlagami je bila kot najboljša možnost zadrževanja vode definirana prav pod Sušo, saj na celotnem območju, gorvodno od Železnikov, vzdolž doline ni večjih razlivnih površin za visoke vode.

Pregrada zadrževalnika je eden bistvenih objektov v sklopu celovite ureditve zaščite Železnikov pred poplavami. S svojim zaježitvenim prostorom bo zniževala konico visokovodnih valov. Višina pregrade je 20 m, dolžina krone 80 m, pregrada pa v zaježnem prostoru zagotavlja približno 1 milijon m³ prostornine za zadrževanje poplavnih voda.

Težnostna pregrada bo izdelana iz dolomitno-apnenčevega drobirja z glinenim jedrom. Vpeta bo v najožjem delu doline med »plezalno steno« in strmim pobočjem na desni strani doline.



Slika 3. Vizualizacija ureditve na lokaciji pregrade (Foto: Matjaž Knapič).



Slika 4. Fizični hidravlični model pregrade Pod Sušo v merilu 1:25, izdelan na zunanji laboratorijski ploščadi Inštituta za hidravlične raziskave (Foto: Jurij Mlačnik).



Slika 5. Visoke vode na gradbišču avgusta 2023 (Foto: Karolina Korenčan).



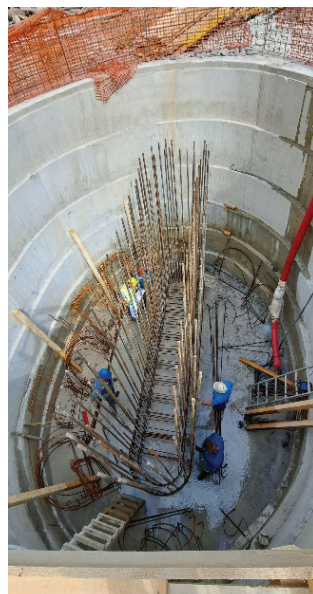
Slika 6. Gradbišče pozimi, izvedeni sta dve lovilni jami od predvidenih treh, namenjeni zadrževanju proda. V času zadnjih poplav sta že odigrali svojo vlogo (Foto: Karolina Korenčan).



Slika 7. Izdelava pilotov za temeljenje gabionskega zidu (Foto: Amir Pjanić).



Slika 8. Gradnja gabionskega zidu (Foto: Karolina Korenčan).

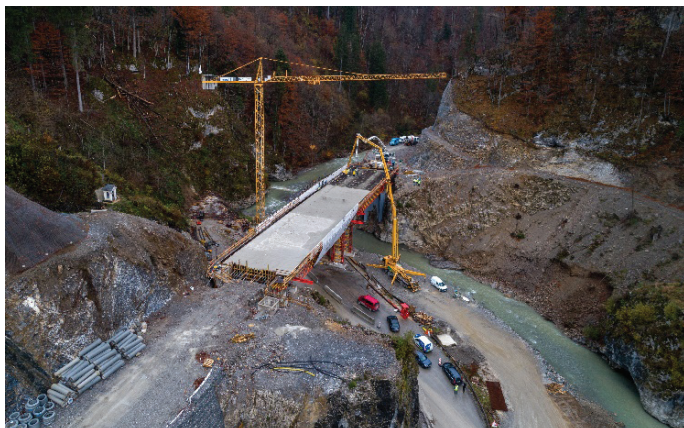


Sliki 9 in 10. Gradnja vmesnega opornika v vodnjaku (Foto: Karolina Korenčan).

Slika 11. Pogled s krajnega opornika na gradnjo vmesnega opornika mostu (Foto: Karolina Korenčan).



Sliki 12 in 13. Opaženje in polaganje armature prekladne konstrukcije mostu (Foto: Karolina Korenčan).



Slika 14. Betoniranje prekladne konstrukcije mostu (Foto: Andrej Tarfila).



Slika 15. Pogled na most (Foto: Amir Pjanić).

Zaradi gradnje pregrade je bila potrebna prestavitev regionalne ceste, dvignjene v nasip, z mostom dolžine 71 m. Cesta bo vrezana v strmo skalno pobočje doline, po katerem se postopoma spušča do razcepa ceste za Martinj Vrh, kjer se priključi na obstoječo cesto.



Sliki 16 in 17. Gradnja gabionskega zidu, nad katerim bo potekala prestavljena regionalna cesta (Foto: Karolina Korenčan).



Slika 18. Prestavitev regionalne ceste, vrezane v strmo skalno pobočje (Foto: Andrej Tarfila).



Slika 19. AB-slopi in grede kot oporni ukrep (Foto: Karolina Korenčan).



Slika 20. AB-slopi in pozidava (Foto: Ivan Marušič).



Slika 21. Pogled na most (Foto: Ivan Marušič).



Slika 22. Asfaltiranje ceste (Foto: Karolina Korenčan).

Avtorica fotoreportaže: Karolina Korenčan, univ. dipl. inž. grad. (Direkcija Republike Slovenije za vode)